

**ZASADY ODSNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
POWIATOWYCH BĘDĄCYCH W ADMINISTRACJI ZARZĄDU DRÓG
POWIATOWYCH W STASZOWIE**

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych

Obowiązek zimowego utrzymania dróg wynika z art. 19, ust. 1, 2 pkt. 3 i art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity, Dz.U. 2020 poz. 470, ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2016 poz. 250 z dnia 29 lutego 2016 r. z późniejszymi zmianami).

Zasady zimowego utrzymania dróg przez Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie są opracowane zgodnie z charakterystyką rodzajową ruchu na drogach oraz klasy technicznej drogi. Opracowane standardy zimowego utrzymania mają na celu sprawne prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Staszowskiego.

W zależności od natężenia ruchu na drogach powiatowych oraz ilości zbiorowej komunikacji samochodowej, ustala się utrzymywać drogi w standardach od I do III. Poniżej przedstawiamy zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych wraz z opisem stanu utrzymania drogi dla danego standardu. W przypadku wystąpienia dużych opadów śnieżnych oraz zawiei i zamieci śnieżnych kolejność odśnieżania i rozdysponowania sprzętu będzie ustalana w trakcie pełnionego dyżuru.

l.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu opadów śniegu
1.	I	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: skrzyżowania z drogami, skrzyżowania z liniami kolejowymi, odcinki o pochyleniu >4%, łuki poziome, przystanki autobusowe, rejony szkół i innych obiektów użytku publicznego.	Dopuszcza się zaleganie: - śnieg luźny - śnieg zajeżdżony - nabój śnieżny - zasp Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 12 godzin
2.	II	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: skrzyżowania z drogami, skrzyżowania z liniami kolejowymi, odcinki o pochyleniu >4% łuki poziome, przystanki autobusowe	Dopuszcza się zaleganie: - śnieg luźny - śnieg zajeżdżony - nabój śnieżny - zasp Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.
3.	III (system interwencyjny)	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.	Dopuszcza się zaleganie: - śnieg luźny - śnieg zajeżdżony - nabój śnieżny - zasp Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 48 godz. od zgłoszenia interwencji