



## PLAN

# *Zimowego utrzymania dróg powiatowych będących w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Staszowie*



Sporządził:

**SPECJALISTA**

.....  
inż. Adam Jur

Zatwierdził:

**DYREKTOR**

.....  
inż. Mirosław Bernyś

## Spis treści:

|   |          |
|---|----------|
| 1. Założenia ogólne .....                                       | str.3    |
| 1.1. Podstawa prawna .....                                      | str.3    |
| 1.2. Założenia .....  | str. 3   |
| 1.3. Dane wyjściowe .....                                       | str. 3   |
| 2. Opis prowadzenia Akcji Zimowego Utrzymania Dróg .....        | str. 3-7 |
| 2.1 Czas pracy .....  | str. 3   |
| 2.2 Zespół Zimowego Utrzymania Dróg .....                       | str. 3-4 |
| 2.2.1 Szef Zespołu Zimowego Utrzymania Dróg .....               | str. 4   |
| 2.2.2 Bezpośredni nadzór nad wykonaniem akcji Z.U.D.....        | str. 4   |
| 2.2.3 Kierownik Zespołu Zimowego Utrzymania Dróg .....          | str. 4-5 |
| 2.2.4 Dyżurni przy Zimowym Utrzymaniu Dróg .....                | str. 5-6 |
| 2.2.5 Wykaz telefonów .....                                     | str. 7   |
| 3. Odśnieżanie dróg .....                                       | str. 7   |
| 3.1 Technika odśnieżania dróg .....                             | str.7    |
| 4. Zwalczanie śliskości .....                                   | str. 7-8 |
| 5. Oznakowanie przy Z.U.D oraz informacje o utrudnieniach ..... | str. 8   |

### Załączniki do planu Zimowego Utrzymania Dróg:

- Załącznik nr 1 – Wykaz dróg i ulic do zimowego utrzymania
- Załącznik nr 2 – Mapa z siecią dróg Z.U.D
- Załącznik nr 3 – Zasady Odśnieżania i usuwania gołoledzi
- Załącznik nr 4 – Wykaz Sprzętu i Materiałów uszorstniających
- Załącznik nr 5 – Dziennik Przebiegu Dyżuru (wzór)
- Załącznik nr 6 – Dziennik Pracy Sprzętu ( wzór)
- Załącznik nr 7 - Harmonogram dyżurów (wzór)

## ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH

### 1. Założenia ogólne.

#### 1.1. Podstawa prawna.

Obowiązek zimowego utrzymania dróg wynika z art. 19, ust. 1, 2 pkt. 3 i art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity, Dz.U. 2018 poz. 2068) oraz art. 5 ust 4 z ustawy z 13.09.1996r., o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. 2018 poz. 1454).

#### 1.2. Założenia.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Powiatu Staszowskiego prowadzone będzie na postawie zasad odśnieżania ujętych w **załączniku nr 3**. Prace związane z Z.U.D. w Powiecie Staszowskim z podziałem na poszczególne standardy utrzymania prowadzone będą na całej długości administrowanej sieci drogowej zgodnie z załącznikiem nr 1.

#### 1.3. Dane wyjściowe.

Przy opracowywaniu zasad Zimowego Utrzymania Dróg uwzględniono potrzeby i możliwości finansowe powiatu. Ilości sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych przedstawia się następująco:

- cztery pługopiaskarek o ładowności do 9 ton
- jedna pługopiaskarka o ładowności do 6 ton
- trzy równiarki
- pług wirnikowy samojezdny
- koparko – ładowarka

Powyższa ilość sprzętu podstawowego zapewni sprawne przeprowadzenie akcji (łatwość koordynacji) i jest ekonomicznie uzasadniona.

### 2. Opis prowadzenia Akcji Zimowego Utrzymania Dróg.

#### 2.1. Czas pracy.

Ustala się czas pracy przy robotach zimowych dla dróg powiatowych do 16 godz. na dobę (tj. od godz. 3.00 do godz. 19.00 ) z możliwością wydłużenia do 24 godzinnej pracy. Czas trwania dyżurów oraz czas pracy sprzętu uzależniony jest od warunków atmosferycznych, przewidywanych prognoz pogody oraz ostrzeżeń meteorologicznych i komunikatów IMiGW. W czasie ustabilizowanych warunków atmosferycznych nie wymagających prowadzenia akcji zimowej w pełnym zakresie może nastąpić ograniczenie godzin dyżurowania. Wszystkie decyzje o zmianie czasu pracy lub godzin dyżurów należy dokonywać poprzez wpis do dziennika przebiegu dyżuru wykonany przez osobę wymienioną w punkcie 2.2.2 lub osobę ją zastępującą.

#### 2.2 Zespół Zimowego Utrzymania Dróg.

Ustala się skład Zespołu Zimowego Utrzymania Dróg:

- 1) Szef Zespołu Z.U.D. (Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Staszowie)
- 2) Bezpośredni nadzór przy Z.U.D (Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Staszowie)

- 3) Kierownik przy Z.U.D. (Głównego Specjalistę ds. Zamówień Publicznych i Inżynierii Ruchu)
- 4) Dyżurni przy Z.U.D. (pracownicy ZDP Staszów wyznaczeni do pełnienia dyżuru zgodnie z załącznikiem do zarządzenia w sprawie organizacji prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg).

Osoby wchodzące w skład Zespołu Zimowego Utrzymania Dróg są odpowiedzialne za prawidłowy przebieg i funkcjonowanie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu staszowskiego.

### **2.2.1 Szef Zespołu Zimowego Utrzymania Dróg.**

Funkcję Szefa Zespołu Zimowego Utrzymania Dróg pełni Dyrektor ZDP w Staszowie. Szef Zimowego Z.U.D. odpowiada przed Zarządem Powiatu za właściwe utrzymanie dróg powiatowych w okresie zimowym. Pozostałe osoby wchodzące w skład Zespołu Z.U.D. podlegają bezpośrednio lub pośrednio Szefowi Zespołu Z.U.D.

### **2.2.2 Bezpośredni nadzór nad wykonaniem akcji Zimowego Utrzymania Dróg.**

Głównego Specjalistę ds. Zamówień Publicznych i Inżynierii Ruchu, pełni bezpośredni nadzór nad wykonaniem akcji Z.U.D, który reprezentuje Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie wobec wykonawców, odpowiada bezpośrednio przed Szefem Zespołu Z.U.D za prawidłowe prowadzenie Akcji Zimowego Utrzymania Dróg. W jego przypadku nieobecności obowiązki przejmuje Kierownik Robót (Sekcja Utrzymania, Administracji i Zaplecza Technicznego) lub Majster (Sekcja Utrzymania, Administracji i Zaplecza Technicznego).

Obowiązkiem Bezpośredniego nadzoru jest:

1. Sprawdzenie stanu technicznego i oznakowania sprzętu pracującego przy Z.U.D
2. Kontrola prowadzenia Z.U.D. przez Wykonawców pod względem jakości wykonania usług. Potwierdzanie kontroli wpisem do Dziennika Dyżurów, z podaniem daty i godziny.
3. Sprawdzenie zestawienia pracy sprzętu i zużytych materiałów.
4. Uzgadnianie z szefem Zespołu Z.U.D. wprowadzenie sprzętu interwencyjnego.
5. Przyjmowanie uwag oraz wprowadzanie ewentualnych zmian w porozumieniu z Kierownikiem Z.U.D.
6. Analiza kosztów Akcji Zimowej.
7. Wprowadzanie zmian dotyczących czasu trwania dyżuru potwierdzonych wpisem do dziennika przebiegu dyżuru oraz uzgadnianie ilości zaangażowanych jednostek sprzętowych. W szczególnych przypadkach wprowadzenie zmian może być wykonane telefonicznie poprzez poinformowanie dyżurnego, który treść zmian odnotuje w dzienniku przebiegu dyżuru z podaniem zgłaszającego.
8. Przeprowadzenie przed rozpoczęciem sezonu zimowego szkolenia osób wchodzących w skład Zespołu Zimowego Utrzymania Dróg oraz przedstawicieli i pracowników wykonawców celem zapoznania z systemem organizacyjnym pracy przy Zimowym Utrzymaniu Dróg.

### **2.2.3 Kierownik Zespołu Zimowego Utrzymania Dróg.**

Obowiązki Kierownika zespołu zimowego utrzymania dróg na czas trwania akcji zimowej przejmuje Kierownik Robót (Sekcja Utrzymania, Administracji i Zaplecza Technicznego), a w przypadku jego nieobecności Majster (Sekcja Utrzymania, Administracji i Zaplecza Technicznego):

Do obowiązków kierownika należy:

1. Przyjmowanie meldunków od Dyżurnych.
2. Kontrola prowadzenia Dziennika Przebiegu Dyżuru oraz Dziennika Pracy Sprzętu przy Z.U.D.
3. Drukowanie i ewidencjonowanie przebiegów poszczególnych przebiegów tras przez piaskarki z programu AutoSat.
4. Prowadzenie ewidencji ostrzeżeń meteorologicznych i prognoz pogody oraz zgłaszanie odpowiednich wniosków wynikających z w/w materiałów bezpośrednio nadzorującemu Zespół Z.U.D.
5. Koordynowanie bieżące pracy sprzętu i usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg.
6. Potwierdzanie pisemne kart pracy sprzętu oraz kart drogowych.
7. Rozliczanie materiałów uszarstniających, wykorzystywanych do Z.U.D.
8. Kontrola prowadzenia Z.U.D. przez Wykonawców pod względem jakości wykonania usług. Potwierdzanie kontroli wpisem do Dziennika Dyżurów, z podaniem daty i godziny.
9. Wykonywanie innych poleceń bezpośrednio nadzorującego Zespół Z.U.D. lub Szefa Zespołu Z.U.D.
10. Przyjmowanie oraz analiza przyjętych interwencji i zgłoszeń, ich weryfikacji oraz odpowiednie zapotrzebowanie sprzętu uzgodnione z bezpośrednio nadzorującym Zespół Z.U.D.
11. Opracowywanie miesięcznych harmonogramów pracy dyżurnych i przedkładanie do zatwierdzenia Szefowi zespołu Z.U.D.
12. W okresie prowadzenia dyżurów w systemie „I” zmiany, dyżur w godzinach 11<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup> przejmują Kierownik Robót (Sekcja Utrzymania, Administracji i Zaplecza Technicznego), a w przypadku jego nieobecności Majster (Sekcja Utrzymania, Administracji i Zaplecza Technicznego).

#### **2.2.4 Dyżurni przy Zimowym Utrzymaniu Dróg.**

Dyżurnymi są pracownicy ZDP w Staszowie powołani do pełnienia tych funkcji zarządzeniem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Staszowie w sprawie organizacji prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg. Miejszem pracy dyżurnych jest baza Obwodu Drogowo – Mostowego (Sekcja Utrzymania, Administracji i Zaplecza Technicznego) w Staszowie, zapewniająca odpowiednie pomieszczenie biurowe oraz środki łączności. Dyżurni pracują zgodnie z miesięcznym harmonogramem zatwierdzonym przez Szefa Zespołu Z.U.D. Harmonogram dyżurów należy opracowywać zgodnie z załącznikiem nr 7. Skład osobowy oraz szczegółowy harmonogram dyżurów opracowuje Kierownik Robót (Sekcja Utrzymania, Administracji i Zaplecza Technicznego) lub Majster (Sekcja Utrzymania, Administracji i Zaplecza Technicznego) i przedkłada do zatwierdzenia Dyrektorowi ZDP w Staszowie.

Do obowiązków Dyżurnego przy Z.U.D. należy:

1. Wykonywanie niezbędnych czynności rozpoczynających dzień (zmianowe) wykonywanie zadań według zatwierdzonego harmonogramu. Rozpoczynając pracę należy odnotować w dzienniku przebiegu dyżuru godzinę, opis aktualnie panujących warunków atmosferycznych oraz ewentualne uwagi przyjmowane od dyżurnego kończącego pracę. Odczyty temperatur winien być odnotowywany w dzienniku przebiegu dyżuru co 4 godziny.

2. Dysponowaniem sprzętem i transportem własnym oraz wykonawców usług z którymi zawarto umowy, a przeznaczonym do zimowego utrzymania dróg zgodnie z aktualną sytuacją pogodową oraz zakresem prac jakie należy wykonać.
3. Zapoznawanie się na bieżąco z prognozami pogody ewentualnie ostrzeżeniami meteorologicznymi i odpowiednie na nich reagowanie.
4. Wzywanie sprzętu i transportu własnego lub wykonawców z którymi zawarto umowy, a potrzebnego do przeprowadzenia sprawnej akcji zimowego utrzymania dróg.
5. Ewidencjonowanie czasu pracy lub ilości przejechanych kilometrów sprzętu i środków transportu pracujących przy zimowym utrzymaniu dróg tj.:
  - 5.1. Prowadzenie dziennika pracy sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg w szczególności rzetelne opisywanie tras przejazdu pracy sprzętu i środków transportu z wyszczególnieniem nazw miejscowości, wpisywanie ilości przejechanych kilometrów środków transportu ze sprawdzeniem stanu licznika pojazdu przed wyjazdem i po powrocie z trasy, wpisywanie czasu pracy sprzętu ewentualnie czasu pełnionego dyżuru.
  - 5.2. Prowadzenie dziennika przebiegu dyżuru.
  - 5.3. Ewidencjonowanie i przestrzeganie czasu pracy dyżuru.
  - 5.4. Rejestracja pisemna w dzienniku przebiegu dyżuru interwencji, uwag oraz zgłoszeń i ich załatwianie.
  - 5.5. Codzienne obliczanie kosztów Z.U.D. z jednodniowym opóźnieniem i podawanie informacji przełożonemu
  - 5.6. Śledzenie aktualnej sytuacji dotyczącej warunków pogodowych w mediach (TV, Radio, Internet).
6. Przekazywanie przełożonym tj. Bezpośrednio nadzorującemu lub Kierownikowi Z.U.D, informacji na bieżąco o stanie dróg.
7. Przekazywanie dyżuru zmiennikowi ustnie i pisemnie z zaznaczeniem spraw i interwencji niezafatwionych.
8. Dbanie o należyte utrzymanie dróg zakładowych i chodników w otoczeniu budynków administracji ZDP w Staszowie.
9. Współpraca i kontakty z innymi sąsiednimi Zarządami Dróg Publicznych.
10. Współpraca z Policją i Państwową Strażą Pożarną w sprawie zimowego utrzymania dróg.
11. Udzielanie informacji środkom masowego przekazu na temat przejezdności dróg.
12. Dbanie o porządek na stanowisku pracy i w pomieszczeniu przeznaczonym na dyżur.
13. Przestrzeganie BHP i przeciwpożarowych wg obowiązujących przepisów.
14. Wykonywanie poleceń przełożonych dotyczących zimowego utrzymania dróg powiatowych.
15. Przy odbieraniu rozmów telefonicznych rozpoczynając rozmowę należy się przedstawić „Imię i nazwisko, Zarząd Dróg Powiatowych w Staszowie słucham .....”. Rozmowy mogą być rejestrowane.
16. Montaż i demontaż czujnika temperatury zewnętrznej obsługującego stacje pogodową.

### 2.2.5 Wykaz telefonów :

Dyrektor ZDP Staszów (15) 864 31 10 wew. 101 kom. 513 760 508

Bezpośredni nadzór (15) 864 31 10 wew. 104, kom. 600890930

Kierownik Z.U.D (15) 864 31 10 wew. 110 - kom. 600890935

Dyżurni przy zimowym utrzymaniu dróg -(15) 864 31 10 wew. 111

Komenda Powiatowa Policji w Staszowie dyżurny – (15)864 72 05 lub (15) 864 72 00

Państwowa Straż Pożarna w Staszowie dyżurny – (15) 864 21 08 lub 864 24 72

Pogotowie Ratunkowe dyspozytor – (41) 344 65 03 ,112, 999

## 3. Odśnieżanie dróg.

Odśnieżanie, oraz zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 3.

### 3.1 Technika odśnieżania dróg:

Technika odśnieżania dróg zależy od:

- szerokości jezdni
- geometrii przekroju poprzecznego drogi ( przekrój drogowy )
- przyjętego standardu zimowego utrzymania

Odśnieżanie należy prowadzić :

- jednym pługiem typu średniego ze średnią prędkością 25 km/h
- zespołem pługów (przy występowaniu lokalnych zasp)
- równiarką przy występowaniu zasp na dłuższych odcinkach obejmujących całą szerokość jezdni

Śnieg należy usuwać z jezdni:

- na prawe pobocze
- w przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa na lewe pobocze
- na oba pobocza w przypadku wąskich dróg

Odśnieżanie przejazdów kolejowych.

Wykonawca oczyszcza ze śniegu przejazdy kolejowe leżące w ciągu administrowanych dróg, bez przejmowania obowiązku prawnego lub odpowiedzialności. Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrać śnieg zsunąć na pobocze. Przejazd przez tory musi być wolny od śniegu dla ruchu pociągów oraz ruchu samochodów.

## 4. Zwalczanie śliskości zimowej.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na wskutek utworzenia się na nawierzchni jezdni warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Do zapobiegania powstawania, likwidacji i łagodzenia skutków śliskości zimowej należy stosować środki chemiczne i materiały uszorstniające w formie mieszanki piaskowo – solnej 10 %. Środki chemiczne stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach: chlorek sodu ( sól ) ( NaCl ) PN-86/C-8408/02. Materiały uszorstniające stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach:

- piasek o uziarnieniu do 2 mm, wg PN-B-11113:1996 [4],

WYKAZ  
DRÓG I ULIC DO ZIMOWEGO  
UTRZYMANIA

***W ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH  
W STASZOWIE***



## Gmina Bogoria

### Drogi do utrzymania w pierwszej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                | Lokalizacja |        | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|--------|--------------|
|               |          |                     |                       |                            | od km       | do km  |              |
| 1             | 0779T    | 5                   | I                     | Grzybów - Niedźwiedź       | 0+000       | 12+555 | 12555        |
| 2             | 0780T    | 5                   | I                     | Wola Małkowska - Klimontów | 0+000       | 17+645 | 17645        |
| 3             | 0781T    | 5                   | I                     | Bogoria - Pokrzywianka     | 0+000       | 9+119  | 9119         |
| 4             | 0785T    | 5                   | I                     | Zimonowoda - Smerdyna      | 0+000       | 1+525  | 1525         |
| 5             | 0786T    | 5                   | I                     | Jurkowice - Wiśniówka      | 0+000       | 3+684  | 3684         |
| 6             | 0713T    | 5                   | I                     | Haliszka - Grzybów         | 0+000       | 2+983  | 2983         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                            |             |        | <b>47511</b> |

### Drogi do utrzymania w drugiej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI   | Lokalizacja                      |                                  | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|--------------|
|               |          |                     |                       |   | od km                            | do km                            |              |
| 1             | 0787T    | 6                   | II                    | Pokrzywianka - Kol. Pęcławska - Wagnerówka - Łukawica | 3+483<br>4+249<br>6+381<br>7+241 | 4+042<br>4+662<br>7+198<br>8+341 | 2883         |
| 2             | 0783T    | 6                   | II                    | Ceber- Wola Małkowska                                 | 0+000                            | 3+350                            | 3350         |
| 3             | 0788T    | 6                   | II                    | Jurkowice - Witowice                                  | 0+000                            | 1+436                            | 1436         |
| 4             | 0710T    | 6                   | II                    | Gryzikamień - Wierzbka                                | 0+000                            | 0+769                            | 769          |
| 5             | 0712T    | 6                   | II                    | Gryzikamnie -Kol. Miłoszowice                         | 2+981                            | 4+231                            | 1250         |
| 5             | 0713T    | 6                   | II                    | Haliszka - Grzybów                                    | 0+000                            | 2+983                            | 2983         |
| 6             | 0715T    | 6                   | II                    | Kujawy - Szczeglice                                   | 0+000                            | 2+192                            | 2192         |
| 7             | 0846T    | 6                   | II                    | Małkowice -Wierzbka                                   | 0+000                            | 2+137                            | 2137         |
| 8             | 0847T    | 6                   | II                    | Józefów Witowicki - Łukawica                          | 0+000                            | 2+604                            | 2604         |
| 9             | 0711T    | 6                   | II                    | Dziewiątle - Ujazdek                                  | 2+530                            | 4+213                            | 1683         |
| 10            | 0859T    | 6                   | II                    | Mostki - Poręby                                       | 0+700                            | 2+140                            | 1440         |
| 11            | 0844T    | 6                   | II                    | Szczeglice - Moszyny                                  | 1+260                            | 1+769                            | 509          |
| 12            | 0848T    | 6                   | II                    | Jurkowice - Nawodzice                                 | 0+000                            | 1+628                            | 1628         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |   |                                  |                                  | <b>24864</b> |

### Drogi do utrzymania interwencyjnego

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI             | Lokalizacja             |                         | Długość (m) |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|
|               |          |                     |                       |                         | od km                   | do km                   |             |
| 2             | 0787T    |                     |                       | Pokrzywianka - Łukawica | 2+480<br>4+662<br>8+341 | 3+483<br>6+381<br>9+513 | 3849        |
| 3             | 0844T    |                     |                       | Szczeglice - Moszyny    | 1+769                   | 4+294                   | 2525        |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                         |                         |                         | <b>6374</b> |

**Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w I** **47511**  
**Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w II** **24864**  
**Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania** **6374**  
**Całkowita długość dróg powiatowych przewidzianych do utrzymania zimowego na terenie gminy w mb.** **78749**

## Gmina Łubnice

### Drogi do utrzymania w pierwszej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                    | Lokalizacja |        | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------|--------|--------------|
|               |          |                     |                       |                                | od km       | do km  |              |
| 1             | 0822T    | 5                   | I                     | Ruszcza - Słupiec - Tarnowce   | 1+975       | 10+982 | 9007         |
| 2             | 0823T    | 5                   | I                     | Łubnice - Budziska             | 0+000       | 6+192  | 6192         |
| 3             | 0825T    | 5                   | I                     | Łubnice - Słupiec              | 0+000       | 8+559  | 8559         |
| 4             | 0857T    | 5                   | I                     | Gace Słupieckie - Zofiówka     | 0+000       | 0+270  | 270          |
| 5             | 0836T    | 5                   | I                     | Rytwiany - Łubnice             | 8+641       | 14+374 | 5733         |
| 6             | 0820T    | 5                   | I                     | Połaniec - Budziska            | 6+362       | 7+904  | 1542         |
| 7             | 0105T    | 5                   | I                     | Stopnica - Oleśnica - Połaniec | 9+000       | 13+057 | 4057         |
| 8             | 0824T    | 5                   | I                     | Zofiówka - Czarzyzna           | 0+000       | 2+990  | 2990         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                                |             |        | <b>38350</b> |

### Drogi do utrzymania w drugiej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                | Lokalizacja |       | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-------|--------------|
|               |          |                     |                       |                            | od km       | do km |              |
| 1             | 0826T    | 6                   | II                    | Komorów- Słupiec           | 0+000       | 3+820 | 3820         |
| 2             | 0827T    | 6                   | II                    | Zalesie - Gace Słupieckie  | 0+000       | 3+672 | 3672         |
| 3             | 0842T    | 6                   | II                    | Połaniec - Łyczba          | 4+903       | 7+937 | 3034         |
| 4             | 0110T    | 6                   | II                    | Wojnów -Beszowa - Borzymów | 2+500       | 4+374 | 1874         |
| 5             | 0856T    | 6                   | II                    | Przeców - Kapkaz           | 0+000       | 3+198 | 3198         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                            |             |       | <b>15598</b> |

**Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w I kolejności (standard 5) w mb.**

**38350**

**Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w II kolejności (standard 6) w mb.**

**15598**

**Całkowita długość dróg powiatowych przewidzianych do utrzymania zimowego na terenie gminy w mb.**

**53948**



## Gmina Oleśnica

### Drogi do utrzymania w pierwszej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                    | Lokalizacja |        | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------|--------|--------------|
|               |          |                     |                       |                                | od km       | do km  |              |
| 1             | 0105T    | 5                   | I                     | Stopnica - Oleśnica - Połaniec | 6+500       | 15+500 | 9000         |
| 2             | 0116T    | 5                   | I                     | Pacanów - Brody Duże - Grobla  | 5+280       | 11+050 | 5790         |
| 3             | 0115T    | 5                   | I                     | Pacanów - Strzelce             | 3+800       | 9+590  | 5790         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                                |             |        | <b>20580</b> |

### Drogi do utrzymania w drugiej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                | Lokalizacja |        | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|--------|--------------|
|               |          |                     |                       |                            | od km       | do km  |              |
| 1             | 0045T    | 6                   | II                    | Pieczonogi - Kąty          | 0+000       | 0+380  | 380          |
| 2             | 0107T    | 6                   | II                    | Sufczyce - Strzelce        | 0+000       | 0+740  | 740          |
| 3             | 0117T    | 6                   | II                    | Sroczków- Borzymów         | 0+000       | 2+100  | 2100         |
| 4             | 0106T    | 6                   | II                    | Oleśnica - Pieczonogi      | 0+000       | 4+550  | 4550         |
| 5             | 0108T    | 6                   | II                    | Oleśnica - Brody Małe      | 0+000       | 4+650  | 4650         |
| 6             | 0109T    | 6                   | II                    | Bydlowa - Brody Duże       | 0+000       | 3+300  | 3300         |
| 7             | 0110T    | 6                   | II                    | Wojnów - Borzymów          | 0+000       | 2+500  | 2500         |
| 8             | 0111T    | 6                   | II                    | Oleśnica - Wólka Oleśnicka | 0+000       | 2+185  | 2185         |
| 9             | 0037T    | 6                   | II                    | Szydłów - Pieczonogi       | 14+870      | 15+600 | 730          |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                            |             |        | <b>21135</b> |

### Drogi do utrzymania w systemie interwencyjnym

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI         | Lokalizacja |       | Długość (m) |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|---------------------|-------------|-------|-------------|
|               |          |                     |                       |                     | od km       | do km |             |
| 1             | 0045T    |                     |                       | Pieczonogi - Kąty   | 0+380       | 1+080 | 900         |
| 2             | 0107T    |                     |                       | Sufczyce - Strzelce | 0+740       | 2+500 | 1760        |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                     |             |       | <b>2660</b> |

Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w I kolejności (standard 5) w mb. 20580

Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w II kolejności (standard 6) w mb. 21135

Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w systemie interwencyjnym w mb 2660

Całkowita długość dróg powiatowych przewidzianych do utrzymania zimowego na terenie gminy w mb. 44375

## Miasto i Gmina Osiek

### Drogi do utrzymania w pierwszej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                               | Lokalizacja |        | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|---|-------------|--------|--------------|
|               |          |                     |                       |   | od km       | do km  |              |
| 1             | 0791T    | 5                   | I                     | Sztombergi - Sulisławice                  | 16+571      | 18+680 | 2109         |
| 2             | 0795T    | 5                   | I                     | Osiek - Suchowola (w tym ulica Sportowa)  | 0+000       | 5+040  | 5040         |
| 3             | 0794T    | 5                   | I                     | Bukowa - Osiek (w tym ulica Kilmontowska) | 0+000       | 6+495  | 6495         |
| 4             | 0812T    | 5                   | I                     | Pliskowola - Osiek ( w tym ulica Wolska)  | 0+000       | 6+900  | 6900         |
| 5             | 0813T    | 5                   | I                     | Wisniówka - Niekrasów                     | 5+500       | 11+370 | 5870         |
| 6             | 0816T    | 5                   | I                     | Strużki - Podwale                         | 0+000       | 5+785  | 5785         |
| 7             | 0815T    | 5                   | I                     | Trzcianka - Szwagrów - Niekurza           | 0+000       | 9+860  | 9860         |
| 8             | 0818T    | 5                   | I                     | Połaniec - Niekurza                       | 7+500       | 8+280  | 780          |
| 9             | 0855T    | 5                   | I                     | Osiek - Długoleka                         | 0+000       | 4+646  | 4646         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |   |             |        | <b>47485</b> |

### Drogi do utrzymania w drugiej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                          | Lokalizacja |       | Długość (m) |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------|-------|-------------|
|               |          |                     |                       |                                      | od km       | do km |             |
| 1             | 0817T    | 6                   | II                    | Tursko Wielkie - Tursko Małe         | 0+000       | 2+136 | 2136        |
| 2             | 0814T    | 6                   | II                    | Ossala -Ossala Lesisko               | 0+000       | 2+157 | 2157        |
| 3             | 0811T    | 6                   | II                    | Osiek - Lipnik (w tym ulica Wiślana) | 0+000       | 2+400 | 2400        |
| 4             | 0850T    | 6                   | II                    | Wiązownica Duża - Suchowola          | 5+000       | 5+274 | 274         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                                      |             |       | <b>6967</b> |

### Drogi do utrzymania w systemie interwencyjnym

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                | Lokalizacja |        | Długość (m) |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|--------|-------------|
|               |          |                     |                       |                            | od km       | do km  |             |
| 1             | 0837T    |                     |                       | Rytwiany - Luszycza        | 12+283      | 13+608 | 1325        |
| 2             | 0850T    |                     |                       | Wiązownica Duża -Suchowola | 0+000       | 5+000  | 5000        |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                            |             |        | <b>6325</b> |

**Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w I kolejności (standard 5) w mb. 47485**

**Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w II kolejności (standard 6) w mb. 6967**

**Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w systemie interwencyjnym w mb 6325**

**Całkowita długość dróg powiatowych przewidzianych do utrzymania zimowego na terenie gminy w mb. 60777**



## Miasto i Gmina Połaniec

### Drogi do utrzymania w pierwszej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI  | Lokalizacja |        | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|--|-------------|--------|--------------|
|               |          |                     |                       |  | od km       | do km  |              |
| 1             | 0105T    | 5                   | I                     | Stopnica - Podlesie - Połaniec (w tym ulica Zrębińska) | 13+057      | 19+092 | 6035         |
| 2             | 0818T    | 5                   | I                     | Połaniec - Niekurza (w tym ulica Zielińskiego)         | 0+720       | 7+500  | 6780         |
| 3             | 0819T    | 5                   | I                     | Połaniec - Winnica (w tym ulica Mielecka)              | 0+000       | 2+475  | 2475         |
| 4             | 0820T    | 5                   | I                     | Połaniec - Budziska                                    | 2+456       | 6+362  | 3906         |
| 5             | 0822T    | 5                   | I                     | Ruszcza- Słupiec                                       | 0+000       | 1+975  | 1975         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |  |             |        | <b>21171</b> |

### Drogi do utrzymania w drugiej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                    | Lokalizacja |       | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------|-------|--------------|
|               |          |                     |                       |                                | od km       | do km |              |
| 1             | 0817T    | 6                   | II                    | Tursko Wielkie - Tursko Małe   | 2+136       | 2+753 | 617          |
| 2             | 0821T    | 6                   | II                    | Prchody - Rybitwy              | 0+000       | 2+444 | 2444         |
| 3             | 0838T    | 6                   | II                    | Rudniki - Okragła              | 0+000       | 3+733 | 3733         |
| 4             | 0840T    | 6                   | II                    | Niedziałki - Ruda              | 3+792       | 4+052 | 260          |
| 5             | 0842T    | 6                   | II                    | Połaniec - Grabowa - Przeczów  | 3+042       | 4+903 | 1881         |
| 6             | 0855T    | 6                   | II                    | Ruszcza do drogi pow. nr 0842T | 0+000       | 1+265 | 1265         |
| 7             | 0841T    | 6                   | II                    | Rudniki - Zrębin               | 0+000       | 6+288 | 6288         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                                |             |       | <b>16488</b> |

### Drogi do utrzymania interwencyjnego

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI        | Lokalizacja |        | Długość (m) |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|--------------------|-------------|--------|-------------|
|               |          |                     |                       |                    | od km       | do km  |             |
| 1             | 0835T    |                     |                       | Grzybów - Wymysłów | 11+717      | 14+740 | 3023        |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                    |             |        | <b>3023</b> |

Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w I kolejności standard 5) w mb. 21171

Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w II kolejności standard 6) w mb. 16488

Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w systemie interwencyjnym w mb 3023

Łączna długość dróg powiatowych przewidzianych do utrzymania zimowego na terenie gminy w mb. 40682

## Gmina Rytwiany

### Drogi do utrzymania w pierwszej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                              | Lokalizacja |        | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|--|-------------|--------|--------------|
|               |          |                     |                       |  | od km       | do km  |              |
| 1             | 0116T    | 5                   | I                     | Pacanów - Brody Duże - Podborek - Grobla | 11+100      | 17+127 | 6027         |
| 2             | 0836T    | 5                   | I                     | Rytwiany - Łubnice                       | 0+000       | 8+641  | 8641         |
| 3             | 0835T    | 5                   | I                     | Grzybów - Wymysłów                       | 3+472       | 8+900  | 5428         |
| 4             | 0813T    | 5                   | I                     | Wisniówka - Niekrasów                    | 0+000       | 5+500  | 5500         |
| 5             | 0854T    | 5                   | I                     | Szczeka - Kol. Szczeka                   | 0+000       | 2+551  | 2551         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |  |             |        | <b>28147</b> |

### Drogi do utrzymania w drugiej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI         | Lokalizacja    |                | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------|----------------|--------------|
|               |          |                     |                       |                     | od km          | do km          |              |
| 1             | 0837T    | 6                   | II                    | Rytwiany - Luszycza | 0+000<br>5+300 | 3+100<br>6+800 | 4600         |
| 2             | 0839T    | 6                   | II                    | Rytwiany - Kłoda    | 0+000          | 4+930          | 4930         |
| 3             | 0840T    | 6                   | II                    | Niedziałki - Ruda   | 0+000          | 3+792          | 3792         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                     |                |                | <b>13322</b> |

### Drogi do utrzymania w systemie interwencyjnym

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI         | Lokalizacja    |                 | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|---------------------|----------------|-----------------|--------------|
|               |          |                     |                       |                     | od km          | do km           |              |
| 1             | 0837T    |                     |                       | Rytwiany - Luszycza | 3+100<br>6+800 | 5+300<br>12+483 | 7883         |
| 2             | 0835T    |                     |                       | Grzybów - Wymysłów  | 0+000          | 8+649           | 3216         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                     |                |                 | <b>11099</b> |

Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w I kolejności (standard 5) w mb. 28147

Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w II kolejności (standard 6) w mb. 13322

Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w systemie interwencyjnym w mb. 11099

Całkowita długość dróg powiatowych przewidzianych do utrzymania zimowego na terenie gminy w mb. 52568



## Miasto i Gmina Staszów

### Drogi do utrzymania w pierwszej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI   | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                                       | Lokalizacja |        | Długość (m) |
|---------------|------------|---------------------|-----------------------|---|-------------|--------|-------------|
|               |            |                     |                       |   | od km       | do km  |             |
| 1             | 0786T      | 5                   | I                     | Jurkowice - Wiśniówka                             | 3+684       | 12+258 | 8574        |
| 2             | 0790T      | 5                   | I                     | Smerdyna Górna - Grobla                           | 0+000       | 4+442  | 4422        |
| 3             | 0828T      | 5                   | I                     | Kotuszów - Kurozwęki                              | 6+790       | 8+200  | 1410        |
| 4             | 0352T      | 5                   | I                     | Łącznik do zapory w Chańczy                       | 0+600       | 1+240  | 640         |
| 5             | bez numeru | 5                   | I                     | Od łącznika do granicy powiatu Korytnica - Jasień | 0+000       | 1+096  | 1096        |
| 6             | 0833T      | 5                   | I                     | Sielec - Koniełoty - Niziny                       | 0+000       | 5+170  | 5170        |
| 7             | 0835T      | 5                   | I                     | Grzybów - Wymysłów                                | 0+000       | 3+472  | 3472        |
| 8             | 0860T      | 5                   | I                     | Kargów - Grzybów - dr. Woj. 757                   | 0+000       | 0+881  | 881         |
| 9             | 0785T      | 5                   | I                     | Zimnowoda - Smerdyna                              | 1+525       | 8+670  | 7145        |
| 10            | 0791T      | 5                   | I                     | Sztombergi - Sulisławice                          | 0+000       | 16+571 | 16571       |
| 11            | -          | 5                   | I                     | Ulica Langiewicza w Staszowie                     | 0+000       | 0+993  | 993         |
| 12            | -          | 5                   | I                     | Ulica 11-go Listopada w Staszowie                 | 0+000       | 2+054  | 2054        |
| 13            | 0829T      | 5                   | I                     | Kurozwęki - Czernica - Przyjmy                    | 0+000       | 4+590  | 4590        |
| 14            | 0834T      | 5                   | I                     | Koniełoty - Gaj Koniełocki                        | 0+000       | 2+248  | 2248        |
| 15            | 0832T      | 5                   | I                     | Sielec - Grzybów                                  | 0+000       | 7+190  | 7190        |
| <b>Razem:</b> |            |                     |                       |   |             |        | 66456       |

### Drogi do utrzymania w drugiej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                           | Lokalizacja    |                | Długość (m) |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|-------------|
|               |          |                     |                       |                                       | od km          | do km          |             |
| 1             | 0784T    | 6                   | II                    | Wólka Żabna - Podmaleniec             | 0+000<br>2+309 | 1+314<br>4+109 | 3186        |
| 2             | 0792T    | 6                   | II                    | Czajków Płn- Wiązownica Mała          | 0+000<br>2+652 | 4+455<br>6+402 | 4599        |
| 3             | 0858T    | 6                   | II                    | Podmaleniec - Poddebówiec             | 0+000          | 3+472          | 3472        |
| 4             | 0843T    | 6                   | II                    | Sielec - Stefanówek                   | 0+000          | 1+815          | 1815        |
| 5             | 0859T    | 6                   | II                    | Mostki - Poręby                       | 0+000          | 0+700          | 700         |
| 6             | 0787T    | 6                   | II                    | Pokrzywianka - Wagnerówka - Łukawica  | 10+713         | 11+410         | 697         |
| 7             | 0810T    | 6                   | II                    | gr. pow. Staszów - Na Górze (Grzybów) | 0+000          | 1+000          | 1000        |
| 8             | 0847T    | 6                   | II                    | Józefów Witowski - Łukawica           | 2+604          | 4+806          | 2202        |
| 9             | 0849T    | 6                   | II                    | Smerdyna - Rybnica                    | 0+000          | 1+100          | 1100        |
| 10            | 0830T    | 6                   | II                    | Niemścice - Ponik                     | 0+000          | 3+942          | 3942        |
| 11            | 0831T    | 6                   | II                    | Oględów przez wieś                    | 0+000          | 1+405          | 1405        |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                                       |                |                | 24118       |

### Drogi do utrzymania w systemie interwencyjnym

| Lp. | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI               | Lokalizacja |       | Długość (m) |
|-----|----------|---------------------|-----------------------|---------------------------|-------------|-------|-------------|
|     |          |                     |                       |                           | od km       | do km |             |
| 1   | 0784T    |                     |                       | Wólka Żabna - Podmaleniec | 1+314       | 2+309 | 995         |

|               |       |  |  |                              |       |        |             |
|---------------|-------|--|--|------------------------------|-------|--------|-------------|
| 2             | 0792T |  |  | Czajków Płn- Wiązownica Mała | 2+652 | 4+455  | 1803        |
| 3             | 0787T |  |  | Pokrzywianka - Łukawica      | 9+513 | 10+713 | 1200        |
| 3             | 0849T |  |  | Smerdyna - Rybnica           | 1+100 | 4+940  | 3840        |
| <b>Razem:</b> |       |  |  |                              |       |        | <b>3998</b> |

**Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w I kolejności (standard 5) w mb. 66456**

**Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w II kolejności (standard 6) w mb. 24118**

**Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w systemie interwencyjnym w mb 3998**

**Całkowita długość dróg powiatowych przewidzianych do utrzymania zimowego na terenie gminy w mb. 94572**



## Gmina Szydłów

### Drogi do utrzymania w pierwszej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI                                | Lokalizacja |        | Długość (m)  |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|--|-------------|--------|--------------|
|               |          |                     |                       |  | od km       | do km  |              |
| 1             | 0022T    | 5                   | I                     | Chmielnik - Życiny                         | 11+600      | 20+260 | 8660         |
| 2             | 0033T    | 5                   | I                     | Potok - Grabki Duże                        | 0+000       | 7+627  | 7627         |
| 3             | 0038T    | 5                   | I                     | Grabki Duże - Solec Stary                  | 0+000       | 2+810  | 2810         |
| 4             | 0036T    | 5                   | I                     | Gacki - Mokre                              | 0+000       | 4+170  | 4170         |
| 5             | 0828T    | 5                   | I                     | dr. 756 - Korytnica - Kotuszów - Kurozwęki | 0+200       | 6+790  | 6590         |
| 6             | 0037T    | 5                   | I                     | Szydłów - Pieczonogi                       | 0+000       | 3+420  | 3420         |
| 7             | 0035T    | 5                   | I                     | Brzeziny - Kotuszów                        | 0+000       | 8+779  | 8779         |
| 8             | 0352T    | 5                   | I                     | Chańcza do drogi 0828T                     | 0+000       | 0+600  | 600          |
| 9             | 0034T    | 5                   | I                     | Osówka - Osówka Nowa                       | 0+000       | 3+535  | 3535         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |  |             |        | <b>46191</b> |

### Drogi do utrzymania w drugiej kolejności

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI            | Lokalizacja |       | Długość (m) |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|------------------------|-------------|-------|-------------|
|               |          |                     |                       |                        | od km       | do km |             |
| 1             | 0039T    | 6                   | II                    | Gacki - Dobrów         | 0+000       | 0+573 | 573         |
| 2             | 0028T    | 6                   | II                    | Rudki - Gorzakiew      | 0+000       | 0+950 | 950         |
| 3             | 0032T    | 6                   | II                    | Jarząbki - Solec Stary | 0+000       | 1+085 | 1085        |
| 4             | 0350T    | 6                   | II                    | Korzenno - Rudki       | 6+290       | 6+930 | 640         |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                        |             |       | <b>3248</b> |

### Drogi do utrzymania w systemie interwencyjnym

| Lp.           | Nr DROGI | Standard utrzymania | Kolejność odśnieżania | NAZWA DROGI       | Lokalizacja |       | Długość (m) |
|---------------|----------|---------------------|-----------------------|-------------------|-------------|-------|-------------|
|               |          |                     |                       |                   | od km       | do km |             |
| 1             | 0039T    |                     |                       | Gacki - Dobrów    | 0+573       | 2+285 | 1712        |
| 2             | 0028T    |                     |                       | Rudki - Gorzakiew | 0+950       | 3+710 | 2760        |
| <b>Razem:</b> |          |                     |                       |                   |             |       | <b>4472</b> |

Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w I kolejności (standard 5) w mb. 46191

Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w II kolejności (standard 6) w mb. 3248

Długość dróg powiatowych na terenie gminy przewidzianych do utrzymania w II kolejności (standard 6) w mb. 4472

Całkowita długość dróg powiatowych przewidzianych do utrzymania zimowego na terenie gminy w mb. 53911

|            |             |               |        |        |
|------------|-------------|---------------|--------|--------|
|            |             |               |        |        |
| V standard | VI standard | interwencyjny |        |        |
|            |             |               |        |        |
| 315891     | 125740      | 37951         | 479582 | 479582 |